

十月车市跳楼价 豪车跌得跟坐过山车似的

来源：姚馨良 发布时间：2025-11-17 06:50:48

宝马奔驰奥迪这些牌子以前在路边一现影儿 大家都得扭头看两眼 现在倒好 宝马ix四十万降到两十几 二手车贩子说三年后这车残值能剩六成就不错 奔驰GLB光优惠就得十五万 上个月朋友刚买的路虎发现 别人告诉他便宜了四十万 可他在展厅看到的全是积压车 摆得像批发大白菜 说是车商想赶紧回血 价格能砍到脸都不要了。销售顾问见人就拉去看车 看着那堆库存车架子都有点蔫儿 这哪是卖豪车啊 瞎清仓罢了。

买的人愁 待买的人更愁 有人说现在下手能省大钱 也有人说这等于往坑里跳 毕竟买车回去天天看新闻 心里能不得劲儿吗 豪车车机系统卡得跟老太太走路似的 国产车早就能语音控制空调了 可BBA的屏幕点半天都没反应 其实也难怪 奔驰EQE(图片|配置|询价)那个导航老是失灵 去年冬天跑高速 车载地图直接黑屏 驾驶员差点迷路。还有说好几百公里续航 实际开也就三百出头 冬天开暖风跑不到两百 还得找充电桩 没车位装充电桩的业主干脆放弃新能源 车展上那些黑科技到了马路上跟废铁差不多。



沃尔沃XC90 PHEV最低售价：54.99万起最高降价：24.60万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车21.58万起 | 45辆

要说最离谱的 还是豪车面子事儿被价格砸没 形象工程彻底崩了 路虎发现以前得要七八十万 买了能在小区停车场脸上带光 如今二三十万搞定 其实开出去跟普通SUV能差多少 车身设计也不管你合不合适 只要是平价了 大爷大妈都来问。沃尔沃XC90标榜北欧极简 主打安全牌 可越野的时候后排太板正坐不住人 那些想全家露营的主儿一看空间不满意 就转身奔国产车去了 说得直白点 豪车现在就是图个品牌名声 没什么真的特别能打的地方。



现在车企们自己也乱套了 别人家搞自动驾驶激光雷达 没人买的反而堆配置 而国产车早走性价比路线 连服务套餐都玩花的 比如宝马iX三年保养全免 听着美滋滋 但保养费才多少钱 倒不如直接降几万块钱实在 蔚来那些社区运营倒是玩出花来 用户见面就像亲兄弟 但这能当饭吃吗。厂家心里其实没谱 自己都开始砸价 哪里还有底气说未来会涨回来？

凯迪拉克XT6最低售价：34.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车14.88万起 | 242辆

大家现在看车都是纠结得很 有的人图便宜买下来 眼看着新车又降价气得直跺脚 也有干脆不买车改租车了 所有人都在想 咋买才不算吃亏 最后还是那句话 空间动力这些硬指标是真要的 车机系统卡顿能忍就忍 充电麻烦就少跑远路 该买的还是得买 毕竟现在价格洼地摆在那儿 怎么说也算捡了便宜 不过等下次降价 那群没买到的又要眼馋了。

HTML版本： [十月车市跳楼价 豪车跌得跟坐过山车似的](#)